

MINISTERSTVO DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
PODATEĽŇA

Dátum: 31. 08. 2023

Číslo zápisu: 77720 Číslo spisu: 26575
Prílohy: 0x KRABICA PRÍDAVOK Ta

Ministerstvo dopravy SR
Sekcia železničnej dopravy
a dráh
Orbtor dráhový stavený úrad
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava

4/09

26.9.23 - 10,30

Váš list číslo / zo dňa:

Naše číslo:

Vybavuje:

V Žiline dňa:

2983/2007/2023/35/Žb

Ing. Jana Žibritovská
041/7010722, 0903140615
zibritovska@reming.sk

25.08.2023

VEC: Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel projektová príprava III. časť – stredisko Žilina

žiadosť o vydanie stavebného povolenia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

V zastúpení stavebníka Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava, IČO: 35 914 939 Vás žiadame v zmysle § 58 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 8 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, ako vecne príslušný stavebný úrad o vydanie stavebného povolenia na predmetnú stavbu pre nasledujúci súbor objektov:

Prevádzkové súbory:

PS 2101	Zabezpečovacie zariadenie
PS 2201	Hodinové zariadenie
PS 2202	Štruktúrovaná kabeláž - LAN
PS 2203	Rozhlasové zariadenie
PS 2204	Miestna kabelizácia
PS 2301 -	Technológia haly prevádzkového ošetrovania súprav (HPOS)
PS 2302 -	Technológia stabilného halového umývača (SHU)
PS 2303	Elektrické predkurovacie zariadenie
PS 2303.1	Elektrické predkurovacie zariadenie - pripojenie EPZ na TV
PS 2303.2	Elektrické predkurovacie zariadenie - pripojenie EPZ - vlastná spotreba
PS 2303.3	Elektrické predkurovacie zariadenie - technológia
PS 2303.4	Elektrické predkurovacie zariadenie - spätné vedenie pre EPZ
PS 2304	Kompresorovňa (technologická časť) -
PS 2306	Technológia posunovacieho zariadenia -
PS 2307	Mobilná čerpacia stanica PHM -
PS 2501	Rádiové zariadenia

PS 2601	Elektrická požiarňa signalizácia
PS 2701	Poplachový systém narušenia
PS 2702	Areálový kamerový systém
PS 2703	Vstupný areálový systém
PS 2704	Čítacie zariadenie vozňov - RFID
PS 2901	Kontrola a riadenie -
PS 2902	Diaľkové riadenie DLR
PS 2902.1	Diaľkové riadenie DLR - ZSSK
PS 2902.2	Diaľkové riadenie DLR - ŽSR

Stavebné objekty:

SO 3201	Železničný spodok a výhybky
SO 3201.1	Železničný spodok a výhybky - prehliadkový kanál na koľaji č. 105
SO 3401	Hala prevádzkového ošetrovania súprav (HPOS)
SO 3405	Stavebné úpravy na fekálnej koľaji
<i>(Pozn.: SO 3401 a SO 3405 sú vzhľadom na ich vzájomnú stavebnú a prevádzkovú nadväznosť riešené v rámci jedného spoločného balíka pod označením SO 3401)</i>	
SO 3402	Hala stabilného umývača (HSU)
SO 3403	Káblové trasy (káblovod)
SO 3406	Skládka separovaného odpadu
SO 3407	Skládka komunálneho odpadu
SO 3408	Požiarňa nádrž objemu 45m ³
SO 3409	Stavebné úpravy posunovacieho zariadenia
SO 3410	Čerpacia stanica AVK
SO 3501	Trakčné vedenie
SO 3502	Ukoľajnenie oceľových konštrukcií
SO 3503	Rozvody NN
SO 3505	Vonkajšie osvetlenie
SO 3507	Rozvody elektrického predkurovacieho zariadenia
SO 3508	Elektrický ohrev výhybiek
SO 3509	Rozvod DOO
SO 3509.1	Rozvod DOO ZSSK
SO 3509.2	Rozvod DOO ŽSR
SO 3509.3	Signalizácia stavu TV v HPOS a poruchy TDR
SO 3510	Pripojenie napájacieho vedenia na TV
SO 3510.1	Pripojenie napájacieho vedenia na TV - Meranie spotreby trakčnej elektriny
SO 3601	Preložka káblov MK-ŽSR, RK-ŽSR
SO 3902	Monitorovacie zariadenia

I. Stavebník :	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. Rožňavská 1 832 72 Bratislava
v zastúpení :	REMING CONSULT, a. s. Trnavská cesta č. 27 831 04 Bratislava
na základe splnomocnenia:	č. 09/2023 zo dňa 24.01.2023
II. Druh stavby :	inžinierska stavba

Kat. územie: Žilina

Doba výstavby: 24 mesiacov (r.2024 – 2026)

III. Parcelné čísla stavebných pozemkov :

k.ú. Žilina

parcely KN-C č.6083/49 – LV č.129

vlastník: Slovenská republika v správe Železníc Slovenskej republiky, Bratislava
(vzťah k pozemku – Nájomná zmluva s právom stavby č. 1-2007-NZsPS/2023)

IV. Zoznam účastníkov stavebného konania:

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

REMING CONSULT, a.s., Trnavská cesta 27, Bratislava

V. Spracovateľ dokumentácie : REMING CONSULT, a. s.
Trnavská cesta 27
831 04 Bratislava

VI. Základné údaje o stavbe :

Predmetom stavby je stredisko Technicko-hygienickej údržby (ďalej len THÚ) železničných koľajových vozidiel (ďalej len ŽKV). Ide v podstate o dopravno-priemyselný komplex, ktorého hlavnou úlohou bude zabezpečenie technickej a hygienickej údržby ŽKV za účelom zvýšenia kultúry cestovania, bezpečnosti a ekológie životného prostredia.

PS 2101 Zabezpečovacie zariadenie

Koľajisko strediska technicko-hygienickej údržby (THÚ) Žilina bude zabezpečené staničným zabezpečovacím zariadením 3. kategórie podľa TNŽ 34 2620 typu elektronické stavadlo. Toto zariadenie bude v rámci strediska THÚ umožňovať stavanie zabezpečených posunových ciest podľa požiadaviek dopravnej technológie. V koľajisku THÚ budú umiestnené nové vonkajšie prvky. Súčasťou dodávky zariadenia budú aj kľuky pre núdzové prestavovanie výhybiek, pre prípad výpadku systému. K vonkajším prvkom v koľajisku sa vybuduje nová kabelizácia. Káble budú zatiahnuté v káblovode. Vnútorňý výstroj bude umiestnený do novobudovaných priestorov haly prevádzkového ošetrovania súprav. Obsluha a činnosť zariadenia bude zaznamenávaná a všetky dôležité údaje budú tiež priebežne zobrazované na ovládacom monitore u dispečera.

PS 2201 Hodinové zariadenie

V sociálno-prevádzkovej časti HPOS v technologickej miestnosti pre oznamovacie zariadenia (hlavná serverovňa) sa umiestni plne elektronická hodinová ústredňa presného času štyrmi podružnými minútovými 24V linkami so zálohovaným napájaním a v prevedení do racku. V sociálno-prevádzkovej časti HSU (pri velíne) sa umiestni jednolinková hodinová ústredňa (opakovač) pre linku polarizovaných impulzov (hodinový signál). Prijem signálu GPS sa zabezpečí interným prijímačom s externou anténou.

PS 2202 Štruktúrovaná kabeláž – LAN

Systém štruktúrovanej kabeláže pozostáva z riešenia komponentov pre vytvorenie počítačovej siete LAN a jej pripojenie do telekomunikačnej siete. Pozostáva z pasívnej časti:

káblový rozvod (ako: FTP 4x2x0,5) dátového zásuvkového ukončenia v miestnosti (ako: 2x RJ45) a hlavného ukončenia (ako: patch panel 6-48 portový). Aktívnu časť tvoria prepínače a smerovače (switch a router) pre včlenenie do prenosových ciest. V miestnosti stálej služby riadenia prevádzky sa zriadi počítačový klient servera siete LAN spoločnosti ZSSK. Po sieti LAN a prenosovom systéme bude umožnený prenos dát do centra ako aj komunikácia klientov na základe pridelených oprávnení spracovaných v nadstavbovom software.

PS 2203 Rozhlasové zariadenie

Je navrhnuté hlasového informovanie rozhlasovým zariadením, ktoré bude slúžiť aj v prípade mimoriadnych udalostí. Pre uvedené sa osadí do skrine rack rozhlasová ústredňa. Vyhlásovanie aktuálnych správ organizačného charakteru a do určených lokalít bude prostredníctvom ovládacej súpravy v mieste obsluhy. Vyhlásovanie správ bude mať prioritu pred audio vysielaním. Ozvučenie sa zabezpečí reproduktormi. Pre ozvučenie priestoru v hale sú navrhnuté smerové reproduktory s vysokou zrozumiteľnosťou hlásení a pre umiestnenie do priestorov s vysokými stropmi (ako: LS1-OC100E).

PS 2204 Miestna kabelizácia

Jedná sa o metalické prepojenie a optické prepojenie káblom DOK a MOK. Pre zabezpečenie dátového a hovorového spojenia medzi časťou prevádzkového ošetrovania súprav (HPOS) a časťou stabilného umývača (HSU) strediska THÚ v Žiline, následne stredisk THÚ ako aj s centrálou riadenia dopravy predmetného úseku je potrebné riešiť miestnu a optickú kabelizáciu. Pre vedenie káblov sa využije spoločná trasa v rámci areálu strediska THÚ Žilina a následne káblvod v dĺžke cca 770m stavby modernizácie. Prepojenie káblvodu strediska THÚ Žilina (SO 3403) s káblvodom modernizácie uzla Žilina (SO 53-34-09) je predmetom stavby strediska THÚ Žilina.

PS 2301 Technológia haly prevádzkového ošetrovania súprav (HPOS)

Predmetný prevádzkový súbor zabezpečuje podmienky pre potreby prevádzkového ošetrovania železničných koľajových vozidiel v priestore SO 3401 – HPOS a SO 3405 – Stavebné úpravy na fekálnej koľaji. Technológia haly zahŕňa tieto zložky:

- odfekálnovanie, T-stojany sú určené na odsávanie fekálnych nádrží železničných vozňov, pre vnútorné priestory haly sú navrhnuté odsávacie bubnové jednotky, Centrálna čerpadlová jednotka slúži na vytvorenie pracovného podtlaku -0,6 bar, mobilná odsávacia jednotka osadená na elektrickom platformovom vozidle, na manipulačnej ploche sú umiestnené čistiace skrine rozmiestnené medzi odfekálnovacími T stojanmi nad fekálnou koľajou, Čerpacia stanica(ČS), ktorá zabezpečuje odvedenie vôd bude umiestnená za odfekálnovacou plochou, regálový zakladač, mobilná poloportálová lávka - poloportálový žeriav PPŽJE 0,25/6,5 slúži na kontrolu a prípadné opravy strešných častí koľajových vozidiel v hale prevádzkového ošetrovania súprav. V rámci objektu sa navrhujú spolu štyri tieto zariadenia, ktoré budú obsluhovať koľaj č. 105 a č. 109. Poloportálový žeriav sa pohybuje po trvalej žeriavovej dráhe s koľajnicou, horná vetva dráhy je umiestnená na konzolách stĺpov haly, spodná vetva dráhy je umiestnená v podlahe haly. Na dvíhanie ťažších bremien do 250kg slúži elektrický reťazový kladkostroj s nosným profilom umiestneným priečne ponad koľajové vozidlo, s presahom do strany ponad lávku žeriava. Kladkostroj je ovládaný zo závesného ovládača, ktorý je umiestnený na nezávislej zhrňovacej troleji vedľa nosného profilu kladkostroja. Pojazd žeriava je ovládaný ovládačom, ktorý je umiestnený v hornej časti vstupného schodiska. Smery pohybu: žeriav vpred/vzad pozdĺž koľajového vozidla, kladkostroj doľava/doprava priečne ponad vozidlo, hák kladkostroja hore/dole.

Ďalej ide o vonkajší rozvod STL vzduchu, na plnenie akumulátorov do rušňov je

navrhnutá demineralizačná jednotka s externou regeneráciou, zariadenie na sledovanie a riadenie kvality vody, dezinfekciu uzavretých nádrží, na bezdemontažnú diagnostiku osobných vozňov, testovanie brzdneho systému, pre diagnostiku tlakových brzd železničných vozňov Hakan – S, Zariadenie na výrobu ultra-čistej vody Crystal Lab 300 Plus, – Vysokozdvížny vozík Heli EX315-G3, Ručne vedený elektrický vysokozdvížny vozík Gexon WX15DJ, Mobilný skutkový kompresor Kaeser Mobilair M17, Vysokotlaký čistič Karcher HD 10/25-4 SXA Plus, Prenosné zariadenie – diagnostický kufrik s príslušenstvom – diagnostika brzdneho zariadenia Parker SensoControl SCKIT-155-0-00 Merací systém.

Riešený objekt nevyžaduje špeciálnu údržbu. Pravidelná kontrola a údržba bude zabezpečená správcom objektu. Obsluhovať zariadenie smú osoby zdravotne spôsobilé a preukázateľne zaškolené na obsluhu daného zariadenia ako aj z bezpečnostných predpisov týkajúcich sa charakteru vykonávanej práce. U všetkých strojov je potrebné dodržiavať prevádzkové predpisy a návody na obsluhu, dodané výrobcom príslušného zariadenia.

PS 2302 Technológia stabilného halového umývača (SHU)

Navrhovaný stabilný umývač vlakových súprav je zariadenie určené pre celoročnú prevádzku. Zariadenie bude namontované na podlahovú – vodotesnú betónovú dosku. Podlaha je profilovaná, pre zabezpečenie odtoku použitej vody a umývacej chémie po umývaní do kanalizácie / ČOV. Halou SHU neprechádza elektrická trakcia. Umývaná vlaková súprava bude cez umývač posunovaná vhodným posunovacím zariadením. Interiér haly je presvetlený a vetraný. Počas zimnej sezóny bude hala vykurovaná. Zásobovanie vodou pre technologické účely je zabezpečené z vodovodnej siete a zároveň sa využíva dažďová voda zo strechy objektu zachytávaná v externej nádrži. Umývač je prispôbostený na umývanie väčšiny existujúcich vlakových vozidiel investora a má možnosť rozšírenia a prispôbostenia na ďalšie štandardné vlaky (v závislosti od inštalovaných modulov a ich funkčnosti). Umývač je vybavený sušičom na ofukovanie prebytočnej vody, ktorý bude inštalovaný ako samostatné pevné zariadenie.

V technickej miestnosti sú umiestnené zariadenia potrebné na proces umývania: riadenie, rozvody, čerpadlá, prídavné nádrže, dávkovače umývacej chémie atď. Súprava podzemných nádrží je umiestnená mimo budovy (je predmetom iného PS/SO). Systém pozostáva z usadzovacej nádrže, separátora a nádrže na upravenú vodu. Umývač je možné používať pri teplotách nad 0 °C (odporúča sa nad 5 °C).

Inštalované sú dva systémy umývacej techniky. Hlavným je prejazdový systém THOR®, ktorý pozostáva z troch pevných kefových modulov s vertikálnymi bočnými kefami. Systém je doplnený o moduly na umývanie prednej a zadnej časti vlaku - portálová umývačka vlakov AmTrak®. Pri umývaní prednej a zadnej časti vlaku systémom AmTrak je prejazd umývanej vlakovej súpravy pozastavený.

Jednotka na umývanie vlakov THOR je prejazdná, plne automatická jednotka určená na umývanie železničných vozňov akejkoľvek šírky. Šírka „ponoru“ kief a počet umývaných vozňov je neobmedzená. Ako v prípade všetkých typov prejazdových zariadení, umývanie sa vykonáva, keď vozidlá prechádzajú cez umývaciu jednotku. Systém môže byť vybavený rôznymi typmi kefových modulov a ďalším príslušenstvom. Konštrukcia portálu hlavnej kefy je vyrobená z ocele chránenej proti korózii žiarovými zinkovaním. Všetky pohyblivé časti a prvky (napr. ramená kief) umývacej jednotky, vodné potrubia (inštalované na moduloch), ako aj všetky ostatné portály (oplachovanie, voskovanie, chemické pred-umytie atď.) sú vyrobené z nehrdzavejúcej ocele. Pohonné systémy (motory a prevodovky) inštalované v umývacej jednotke sú chránené proti vode a sú umiestnené na vrchnej časti konštrukcie. Riadiaci systém zaisťuje mäkký chod a maximálnu ochranu pred poškodením.

Portálový umývací systém AmTrak je možné použiť všade tam, kde nie je trolejové vedenie, napr. na umývanie železničných vozňov a vozňov metra. Počas umývania sa portál pohybuje pozdĺž stojaceho vozidla. Proces umývania sa vyznačuje vysokou presnosťou a nezávislosťou od ľudského faktora. Umývací systém je vybavený dvoma zvislými kefami, ktoré umývajú boky (len pri prejazde vozidiel), prednú a zadnú časť vozidla, ktorých plochy pôsobenia sa navzájom prekrývajú. Má navyše dve horizontálne kefy polovičného profilu slúžiace tiež na umývanie prednej a zadnej časti vozidla, ktoré sa dodávajú v 2D verzii (pohyblivá s umývaním a vertikálne), ako aj dve pneumatické (sklopné) vertikálne kefy na umývanie spodnej časti „sukne“ karosérie vozidla. Umývací systém je vybavený portálmi na nanášanie šampónu a inej umývacej chémie.

PS 2303 Elektrické predkurovacie zariadenie

PS 2303.1 Elektrické predkurovacie zariadenie - pripojenie EPZ na TV

PS 2303.2 Elektrické predkurovacie zariadenie - pripojenie EPZ - vlastná spotreba

PS 2303.3 Elektrické predkurovacie zariadenie - technológia

PS 2303.4 Elektrické predkurovacie zariadenie - spätné vedenie pre EPZ

Predmetom výstavby tejto časti súboru strediska technicko-hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel je pripojenie nového objektu pre technológiu EPZ na trakčné vedenie areálu. Pripojenie z trakcie sa zrealizuje z najbližšej trakčnej podpory TP č.621, na ktorej bude umiestnený odpájač Z148 (rieši SO 3501). Umiestnenie objektu EPZ bude na začiatku výťažnej koľaje č.115a.

V rámci modernizácie hlavnej žel. trate stavby uzla Žilina bude hlavná trať elektrifikovaná už na striedavú 25kV/AC trakciu, z ktorej sa potom pripojí aj TV areálu v THU Žilina. Ak však bude ešte v čase výstavby THU hlavná trať elektrifikovaná na jednosmernú 3kV/DC trakciu, bude zrealizované tzv. dočasné pripojenie areálu na toto TV (hladina 3kV/DC). Pripojenie technológie EPZ sa potom zrealizuje tak, aby sa prešlo čo najplynulejšie aj na pripojenie z TV (hladina 25kV/AC).

PS 2304 Kompresorovňa (technologická časť)

Prevádzkový súbor zahŕňa zariadenie vo forme balenej odhlučnenej kompresorovej stanice slúžiacej na výrobu stlačeného vzduchu ktorý je potrebný pre jednotlivé úkony pri ošetrovaní vlakových súprav. Ďalej zahŕňa dva vzdušníky o objeme 6300 litrov pri max. pracovnom tlaku 16 bar, ktoré budú vyrovnávať tlakové straty a vytvárať zásobu tlakového vzduchu. Stlačený vzduch bude využívaný v priestoroch novo navrhovanej hale, a vo vonkajšom priestore. Taktiež bude zavedený do priestoru čističiek odpadových vôd. Rozvody stlačeného vzduchu sú zahrnuté do SO 08 Rozvod stlačeného vzduchu. Z kompresorovej stanice sú tlakovým vzduchom zásobované technologické zariadenia a odberné miesta. Vedľa kompresorovej stanice na samostatnom základe budú umiestnené 2 ks tlakové nádoby vzdušníky - tlak 16 bar, objem 6,3 m³ s poistným ventilom, manometrom s kohútom a slučkou. Tlakové nádoby budú opatrené ochranným náterom.

PS 2306 Technológia posunovacieho zariadenia

Poháňaciu stanicu tvorí zváraný pojazdový rám, ktorý je pomocou kotevných skrutiek kotvený v betónovom základe. V ocelovom ráme vyrobenom z profilu U, sa pohybuje rám pohonu, ktorý je presúvaný priamočiarom hydromotorom. V ráme pohonu je uložená kompaktná poháňacia jednotka, ktorá je zostavená z 3-fázového elektromotora a prevodovky. Na výstupnej prírubke prevodovky je upevnené poháňacie lanové koleso. V ráme pohonu je tiež uložená kladka, ktorá navádza dopravné lano na posunovací vozík a späť k vratnej stanici, kde je pomocou úväzku, očnice a lanových svoriek ukotvené. Druhý voľný koniec je ukotvený na poháňacej stanici. Hydraulický agregát zabezpečuje ovládanie

priamočiareho hydromotora. V zimnom období je vyhrievanie olejovej náplne zabezpečené termostatom. V prípade, že sa už vyčerpal krok priamočiareho hydromotora je možné pomocou úväzku lana skracovať. Táto operácia nie je po odovzdaní do prevádzky súčasťou záruky.

Celá stanica je zakrytá ocelovou konštrukciou a dodržaný prejazdny profil.

Základ poháňacej stanice je tvorený betónovou pätkou s vonkajšími rozmermi cca 7500x2700x1400 slúžiacou na uloženie pojazdového rámu poháňacej stanice. Pozdĺžna os poháňacej stanice je totožná s osou koľaje. Pri základe poháňacej stanice je aj betónový základ pre rozvádzač RMD.

Vratnú stanicu tvorí rám, ktorý je pomocou skrutiek prichytený k betónu vratnej stanici. Vodiace kladky zaisťujú navedenie dopravného lana od vratnej stanice cez posunovací vozík

s rovnakým priemerom späť k vratnej stanici. Pri vratnej stanici je koniec lana ukotvený, rovnako ako pri poháňacej stanici, pomocou úväzku, očnice a lanových svoriek. Stanica je chránená krytmi z ocelového plechu a je dodržaný prejazdny profil.

Základ vratnej stanice je tvorený betónovou pätkou s vonkajšími rozmermi cca 4000x2600x900, slúžiacou na uloženie kladiek vratnej stanice a navádzacích kladiek. Kotevný rošt pre konštrukciu vratnej stanice a uchytenie lana sú osadené priamo pri betónovaní základovej pätky. Pozdĺžna os vratnej stanice je totožná s osou koľajiska.

Ku technológii patrí posunovací vozík tvorený tuhým rámom zvaraným z ocelových profilov, vnútorná koľaj na pojazd posunovacieho vozíka ťahaného lanom. Koľajnice vnútornej koľaje sú uchytené v pracovnom priestore dráhy posunovacieho vozíka pomocou podkladníc s rozchodom 1000 mm. V parkovacej polohe sa vozík pohybuje po vodiacich lištách s dorazom. Vodiace lišty sú uchytené rovnako ako koľajnice vnútornej koľaje. Ťažné lano je ocelové šesťpramenné lano \varnothing 22 mm 6x36WS-FC, 1960 Mpa podľa STN EN 12385-4, zinkované nemazané. Bezpečnosť lana proti pretrhnutiu podľa STN 27 0100 je väčšia ako 4,1 (kladkostroj s mechanickým pohonom). Ovládanie posunovacieho zariadenia je riešené diaľkovým ovládaním s joystickom, ovládaním z velína, prípadne ovládacou skrinkou umiestnenou v rozvádzači RMD. Vždy je možné ovládať zariadenie len z jedného miesta jedným ovládačom. Elektrické zariadenie lanového posunovacieho zariadenia LPZ tvorí silový obvod, riadiaci obvod a bezpečnostné prvky. Hlavný prívod z rozvodne je vedený trasou určenou prevádzkovateľom do silového rozvádzača RMD. Rozvodná sústava 3+PE+N str., 50 Hz, 400V, TN – S. Prívod je vedený na hlavný vypínač, hlavný istič a hlavný stykač do ovládacieho rozvádzača, ktorý obsahuje všetky ovládacie a signalizačné prvky.

PS 2307 Mobilná čerpacia stanica PHM

Predmetom prevádzkového súboru je ekologické uskladnenie nafty a zbrojenie hnacích motorových železničných koľajových vozidiel motorovou naftou nad záchytnou zbernou plochou.

Projekt rieši technologickú časť Areálovej čerpacej stanice, ktorá bude zabezpečovať:

- Stáčanie motorovej nafty a Adblue z autocisterien
- Skladovanie motorovej nafty a Adblue v dvojplášťovej nádrže
- Meraný výdaj PH, pomocou Výdajného stojana 1 x Tatsuno Europe BMP 4022.OWL a 1 x TATCON
- Kontrolu tesnosti skladovacieho systému ČS PL

KČS PL bude zabezpečovať príjem, skladovanie a výdaj nafty motorovej (DIESEL).

Čerpacia stanica je vybavená s výdajným stojanom TATSUNO EUROPE BMP 4022 X-Matic. Presnosť výdaja 0,25 % pri minimálnom odbere 2 litre. Obsahuje podsvietený LCD displej a elektroniku PDE.

PS 2501 Rádiové zariadenia

Po dohode s pracovníkmi ŽSSK pre THÚ Žilina navrhujeme vybudovať jednu základňovú rádiostanicu s príslušenstvom a záznamom hovorov (napr. AUDIO PC). Doplnené bude 22 kusov nových prenosných rádiostaníc (napr. DP2600e VHF) pre pásmo 160 MHz s príslušenstvom, ktoré budú pracovať na určených frekvenciách v rádiových sieťach.

Základňovú rádiostanicu bude využívať prevádzkový pracovník (dispečer THÚ Žilina) pre riadenie prác v obvode THÚ Žilina. Prenosné rádiostanice budú používať vedúci posunov a posunovači v kolajisku THÚ a ŽST, výhybkár stanovišťa THÚ, strojmajster a majstri opráv súprav a rušňov v priestoroch THÚ Žilina.

PS 2601 Elektrická požiarne signalizácia

Stredisko THU v Žiline pozostáva z dvoch objektov. Jedná sa o halu prevádzkové-ho ošetrovania súprav so sociálno-prevádzkovou časťou (HPOS) a o halu stabilného umývača so sociálno-prevádzkovou časťou (HSU).

Zariadenie elektrickej požiarnej signalizácie (EPS) slúži pre včasné zaregistrovanie vznikajúceho požiaru. Systém elektrickej požiarnej signalizácie EPS bude tvoriť súbor automatických a tlačidlových hlásičov požiaru, ústredne a káblového prepojenia.

Je navrhnuté zabezpečenie priestorov sociálno-prevádzkových objektov (HPOS) a (HSU). Vytipované priestory budú chránené samočinnými hlásičmi požiaru a manuálnymi hlásičmi požiaru, ktoré budú zapojené do novej požiarnej ústredne s príslušenstvom.

Hlásiče sú navrhnuté adresovateľné interaktívne opticko-dymové a tepelné pre bežné priestory a budú umiestnené na strope jednotlivých chránených miestností. Tlačidlové hlásiče budú umiestnené na stene pri únikových cestách a východoch z objektov.

Okrem opticko-akustických zariadení budú pri požari ovládané aj dve protipožiarne rolety v priestore medzi m.č. 1.01 a 1.02. Pri požari budú rolety aktivované a vytvoria protipožiarne uzáver.

Na fasáde pri osi F/12 bude umiestnený hlavný uzáver plynu. Tento uzáver bude riešený elektromagnetickým ventilom BAP (rieši SO3707), ktorý bude pripojený do EPS a v prípade požiaru deaktivovaný prerušením napájania. Je nutné aby osadený ventil bol v prevedení 24VDC s max. zaťažením 1A.

Požiarne ústredňa bude umiestnená v miestnosti serverovne (m.č. 1.08) a pre ovládanie systému budú inštalované ovládacie tablá obsluhy, ktoré budú osadené v HPOS v m.č. 1.10, 1.43 a HSU v m.č. 1.05.

V sociálno-prevádzkovej časti haly prevádzkového ošetrovania súprav (budove) HPOS. Ústredňa EPS bude mikroprocesorová s kruhovými linkami, vybavená LCD displejom zobrazujúcim všetky potrebné prevádzkové a technické informácie.

Diaľkový výstup z ústredne EPS do diaľkového dohľadového centra v sídle ZSSK v Bratislave je možný prostredníctvom prenajatých okruhov napr. od Železničných telekomunikácií, ktoré majú naj-bližší prenosový bod umiestnený v budove Zab. zar.+NZE, ktorá je v blízkosti areálu THU.

PS 2701 Poplachový systém narušenia

Vo vytipovaných miestnostiach objektov budú umiestnené zariadenia poplachového systému narušenia, ktorými sa zabezpečí ochrana objektu proti vstupu nepovolaných osôb. Je navrhnutá plášťová a priestorová ochrana - inštalácia detektorov pokrývajúcich plochy

vymedzujúce chránený objekt. Plášťová sa realizuje detektormi otvorenia dverí, okien a detektormi rozbitia skla a priestorová sa realizuje detektormi pohybu. Dvere na vstupe do miestností sa vybavujú magnetickými kontaktmi. Miestna zvuková signalizácia bude vonkajšou zálohovanou sirénou s majákom. Zariadenia budú pripojené do integrovanej poplachovej ústredne PSN, ktorá bude vyhodnocovať stavy snímačov. Na systémovú zbernicu ústredne vo vytipovaných zónach budú zapojené ovládacie klávesnice a čítačky, za pomoci ktorých sa vytvoria samostatné nezávislé oblasti, do ktorých budú mať vstup len oprávnené osoby po zadaní autorizácie vstupu číselným kódom. Zariadenie (ústredňa PSN) bude umiestnená v m.č. 1.08 na stene vo výške cca 1,5m.

Detektory v objekte HSU budú pripojené na PSN ústredňu v budove HPOS prostredníctvom rozširovacieho modulu (expandera). Ich vzájomné prepojenie je po komunikačnej slučke s rozhraním RS 485.

Sledovanie, kontrola PSN bude možná na počítači s nainštalovaným riadiacim programom pre poplachové ústredne v mieste stálej obsluhy. Jedná sa o miestnosť (m.č. 1.43) v sociálno-prevádzkovej časti haly prevádzkového ošetrovania súprav (budove) HPOS.

V sociálno-prevádzkovej časti hál strediska THÚ v miestnosti serverovne je riešená skriňa 19" rack pre riadiace/aktívne časti zariadení a pre ukončenie prepojení medzi objektami. V objekte HPOS je umiestnenie skrine 19" rack v miestnosti č. 1.08 a v objekte HSU v miestnosti č. 1.08.

PS 2702 Areálový kamerový systém

Predmetný prevádzkový súbor rieši zabezpečenie areálu objektu Technicko – hygienickej údržby (THÚ) priemyselnými kamerami.

V areáli strediska THÚ bude vytvorený lokálny kamerový systém, ktorý bude sledovať:

- odstavné parkovacie plochy a vstupy do objektu
- areál objektu a sledovanie priestorov pri oplotení (náhrada oplotenia v určenej oblasti)
- vybrané priestory objektov haly prevádzkového ošetrovania súprav (HPOS) a haly stabilného umývača (HSU)

Centrum kamerového systému je umiestnené v miestnosti 1.08 budovy HPOS, v 19" RACK skriňi DR-HPOS-4. Rozvod bude ukončený na ethernetovom prepínači, 10/100Mbps, ktorý rieši tento PS. Pre archiváciu obrazu navrhujeme záznamové zariadenia tvorené diskovými poliami so sieťovým rozhraním 10/100 Base-Tx, RJ-45, s TCP-IP protokolom. Záznamové zariadenie bude mať svoju IP adresu, ktoré budú pre jednotlivé zariadenia pridelené a nastavené pri realizácii podľa pokynov správcu zariadenia. Pre sledovanie oblasti bez oplotenia bude realizovaný server AI pre vyhodnocovanie dát z kamier K12 a K13, ktoré budú pripojené do tohto servera. Server bude analyzovať obraz z pripojených kamier za účelom detekcie vstupu osôb do určenej oblasti (pozemok ŽSSK) a následným prenesením poplachovej udalosti cez I/O modul do PSN. Potrebné úpravy PSN vid' PS2701.

V sociálno-prevádzkovej časti hál strediska THÚ v miestnosti serverovne je riešená skriňa 19" rack pre riadiace/aktívne časti zariadení a pre ukončenie prepojení medzi objektami. V objekte HPOS je umiestnenie skrine 19" rack v miestnosti č. 1.08 a v objekte HSU v miestnosti č. 1.08.

PS 2703 Vstupný areálový systém

Stredisko THÚ v Žiline pozostáva z dvoch objektov. Jedná sa o halu prevádzkového ošetrovania súprav so sociálno-prevádzkovou časťou (HPOS) a o halu stabilného umývača so sociálno-prevádzkovou časťou (HSU). Areál strediska THÚ bude oplotený a okrem uvedených objektov predstavuje koľajisko pre manipuláciu s vozovými železničnými

súpravami, prístupové komunikácie a odstavné parkovacie plochy.

Diaľkové sledovanie a ovládanie brán a vstupných dverí bude umožnené z miesta stálej obsluhy cez sledovací monitor. Obsluha pre otváranie vstupu bude mať konzolu (audio-vidotelefón). Jedná sa o miestnosť veľín (m.č. 1.05) v sociálno-prevádzkovej časti haly stabilného umývača (budove) HSU a o dopravnú kanceláriu Zab. zar. (m.č.1.10) a veľín (m.č. 1.43) v sociálno-prevádzkovej časti haly prevádzkového ošetrovania súprav.

Systém bude pozostávať zo zariadení umiestnených na vstupoch (bránach) a riadiacich - ovládacích častí umiestnených v miestach obsluhy a káblového prepojenia (dátové, silové napájanie).

Ovládanie brán a vstupných dverí je navrhnuté na štandardných audiohláskach. Elektronický vrátnik a systém kontroly vstupu budú prepojené, takže ovládanie do elektrických zámkov a pohonov brán bude riešené vždy iba jedným káblom zo systému kontroly vstupu do každého ovládaného zariadenia.

Na vstupoch (bránach) bude umiestnené zariadenie - audiovideo dverná jednotka s tlačidlom s hovorovou súpravou.

Čítacie jednotky prístupového systému spolu s audiovideovrátnikom budú umiestnené na konzolách (stípiiku) tak, aby bola možná obsluha z vozidla, alebo samostatne osoba.

V interiéri HPOS a HSU budú určené miestnosti zabezpečené kontrolou vstupu. Jedná sa o serverovne v HPOS a HSU a v zakladačovom sklade v HPOS.

Napájanie 230V/50Hz sa zabezpečí samostatne istenými prípojkami z rozvádzačov riešených v rámci SO 3401 (hala prevádzkového ošetrovania súprav), SO 3402 (hala stabilného umývača) káblom CYKY 3J2,5 mm² SO 3503 – Rozvody NN. Príkion zariadení je - cca 4x 100 VA pri vstupoch; 2x 150VA v objektoch.

PS 2704 Čítacie zariadenie vozňov - RFID

Tento prevádzkový súbor rieši návrh systému pre rádiový frekvenčnú identifikáciu (RFID) koľajových vozidiel, ktoré vchádzajú do strediska technicko – hygienickej údržby a do haly stabilného umývača. Predmetom prevádzkového súboru je vybudovanie samotnej infraštruktúry pre identifikáciu koľajových vozidiel (vybudovanie čítacích zariadení v koľajisku, pracovnú stanicu pre spracovanie dát z čítacích zariadení a káblové rozvody).

PS 2901 Kontrola a riadenie

Riadenie strediska THU zabezpečuje prevádzkovú a technicko-hygienickú údržbu vlakových súprav. Pri zistení vážnejších technických závad vyradí vozeň zo súpravy a zabezpečí jeho odsun do železničných dielní na odstránenie závad.

PS 2902 Diaľkové riadenie DLR

PS 2902.1 Diaľkové riadenie DLR - ZSSK

PS 2902.2 Diaľkové riadenie DLR – ŽSR

Predmetom riešenia tohto objektu je zriadenie diaľkového riadenia technologického procesu napájania elektrifikovaných tratí v novovybudovanom stredisku technicko-hygienickej údržby.

V budove haly prevádzkového ošetrovania súprav HPOS v novo budovanom stredisku THÚ bude inštalovaný nový terminál diaľkového riadenia (TDR1) pre ovládanie úsekových odpájačov trakčného vedenia. Z neho bude možné miestne ovládanie úsekových odpájačov 225, 235, 245, 255, Z107, K107 a 1Z117.

Zostava zariadení diaľkového riadenia sa bude skladať zo skriňového rozvádzača R-TDR, obsahujúceho procesnú jednotku CB2, rozvodnicu s oddeľovacím transformátorom MTO1, zdroj nepretržitého napájania GS1 (UPS) a z riadiaceho pultu CX2 situovaného mimo

rozvádzača R-TDR.

R-TDR bude umiestnený v miestnosti č. 1.43 kancelária/velín na 1. nadzemnom podlaží. Riadiaci pult CX2 slúži na priame ovládanie a monitorovanie obsluhy s riadenou technológiou a bude umiestnený vedľa rozvádzača R-TDR.

Prípojka NN pre napájanie zariadení DLR bude tvorená vývodom z rozvádzača RNN do rozvádzača R-TDR cez svorkovnicu XNN a UPS na primárne vinutie transformátora TO1 v rozvodnici MTO1. Z MTO1 bude napájaná procesná jednotka CB2 aj riadiaci pult CX2.

SO 3201 Železničný spodok a výhybky

SO 3201.1 Železničný spodok a výhybky - prehliadkový kanál na koľaji č. 105

Pracovisko THU v Žiline bude napojené do koľaje č. 903 cez staničnú výhybku č. 303 a do koľaje č. 301 cez staničnú výhybku č. X310. Pracovisko bude mať teda dva vjazdy, oba orientované v smere do obvodu osobnej stanice Žilina.

Vzhľadom na nutnosť riešenia zhlaví v stiesnených pomeroch, bolo nutné pri konštruovaní koľajových vetvení použiť výhybky malých polomerov ($r=190\text{m}$ a $r=150\text{m}$). V zhlaviach budú osadené výhybky tvaru 49E1 I. generácie na betónových podvaloch (alternatívne na drevených podvaloch) s pružným podkladnicovým upevnením skrutkového typu. Taktiež celé koľajisko pracoviska THU (mimo haly POS) bude pozostávať zo zvršku tvaru 49E1. Projekt uvažuje so zabudovaním koľají s koľajnicami tv. 49E1 s pružným upevnením skrutkového typu na betónových podvaloch. Rozdelenie podvalov bude „d“ (611mm). V hale POS sú zo statických dôvodov použité koľajnice R65.

Priame úseky koľají a úseky s polomerom väčším ako 300 m budú zvarené do bezстыkovej koľaje. Koľajnice v úsekoch so smerovými oblúkmi s malými polomermi budú stykované!

V hale POS, budú koľajnice tv. R65 uchytené na konštrukciu prehliadkových jám. Rozdelenie podkladníc je 1500 mm (podľa rozostupu zvislých stĺpov podpornej rámovej konštrukcie). Koľajnice sú bez úklonu, so zvislou stojinou. Koľajnica tv. R65 bude uložená na gumovej podložke na podkladnicu R4pl.

Koľajnice na fekálnej koľaji a v hale stabilného halového umývača (SHU) budú tvaru 49E1 pružne uložené na rebrové podkladnice S4, kotvené do betónového podkladu podvalovými skrutkami. Koľajnice sú uložené v úklone 1:20. Otvory pre tieto skrutky budú dodatočne vrtné do betónového podkladu. Kotvenie podvalových skrutiek sa vykoná chemickými kotvami a je súčasťou dodávky železničného zvršku.

SO 3401 Hala prevádzkového ošetrovania súprav (HPOS)

SO 3405 Stavebné úpravy na fekálnej koľaji

(Pozn.: SO 3401 a SO 3405 sú vzhľadom na ich vzájomnú stavebnú a prevádzkovú nadväznosť riešené v rámci jedného spoločného balíka pod označením SO 3401)

Predmetom riešenia je novostavba halového objektu SO 3401 – Hala prevádzkového ošetrovania súprav (HPOS), umiestnenej v rámci novo navrhovaného strediska THÚ Žilina. Súčasťou halového objektu je aj objekt SO 3405 – Stavebné úpravy na fekálnej koľaji.

Hala prevádzkového ošetrovania súprav SO 3401 dispozične pozostáva z hlavného priestoru lode, ktorý bude slúžiť pre hlavnú prevádzkovú činnosť. Ku hlavnej lodi objektu sú ďalej pripojené priestory prístavby so zázemím pre zamestnancov (šatne, hygiena, stravovanie, administratívne priestory, vlastný vstup so zádverím), skladové priestory, kancelárie, serverovňa, jedáleň vrátane výdaja stravy a samostatnej časti pre ZABZAR (kancelária je zriadená pre dvoch zamestnancov). Pre prístup na 2.NP. je navrhnuté samostatné interiérové dvojamenné priamočiare schodisko. Toto je umiestnené v miestnosti č. 1.18. Pre prechod do hlavnej lode haly je navrhnutých viacero prechodových jednokrídlových a dvojkridlových dverí. Exteriérové vstupy do objektu sú zastrešené, tak aby sa zamestnanci

a materiál čo najlepšie ochránili pred poveternostnými vplyvmi.

Pozdĺž celej haly prebieha zastrešená fekálna koľaj – SO 3405. Do HPOS sú zaústené tri koľaje (č. 105, 107, 109), ktoré sú priebežné v celej dĺžke haly. Fekálna koľaj je situovaná v prístavku haly (č. 103), vedľa HPOS a taktiež je zapojená do obidvoch zhlaví. Konštrukčne sa jedná o zastrešenú koľaj s nástupištňou hranou výškovo na úrovni +0,550 od nivelety temena koľaje. Súčasťou technologického vybavenia fekálnej koľaje sú čistiace a odsávacie boxy.

Súčasťou vybavenia objektu SO 3401+SO 3405 sú technologické zariadenia. Jedná sa najmä o technológie pre odsávanie fekálií a čistenie vozňov pomocou automatizovaných odsávacích jednotiek umiestnených v hale a na fekálnej koľaji. Ďalej sa jedná o technologické zariadenia v dielňach, technológia skladu regálového zakladača a ostatné menšie technologické zariadenia. Podrobnejšie sú všetky popísané v samostatnom prevádzkovom súbore PS 2301 – Technológia haly prevádzkového ošetrovania súprav (HPOS).

Hala prevádzkového ošetrovania súprav je navrhnutá z kompletnej nosnej oceľovej konštrukcie halového objektu, ako aj iných pomocných a doplnkových oceľových konštrukcií. Objekt SO 3401 a SO 3405 založený na hĺbkových základových konštrukciách tvorených veľkopriemerovými kruhovými pilótami, na ktorých budú vybetónované kruhové pilótové hlavice. Na pilótové hlavice budú uložené prefabrikované soklové panely.

SO 3402 Hala stabilného umývača (HSU)

Stabilný halový umývač je navrhnutý ako jednotrakt dĺžky 73,34 m s rozponom 10,63 m s nižšou prístavbou pre zabudovanie technológie a prevádzkovo-sociálneho zariadenia. Stabilný halový umývač je určený na malé a veľké umývanie skriň osobných železničných koľajových vozidiel. Umývací linka halového stabilného umývača je situovaná na koľaji č. 101, je určená na umývanie skriň jednotlivých druhov železničných osobných vozňov, pomocou chemického rozrušenia a nanosených nečistôt, mechanickým rozrušením rotačnými kefami a spláchnutím čistou vodou.

Podľa prevádzkovania stabilný umývač pozostáva z:

- Technologické zariadenie halového stabilného umývača
- Hala s umývacou plochou
- Prístavba prevádzkovej a sociálnej hygienickej budovy

Posun železničných koľajových vozidiel bude zabezpečený pomocou lanového posunovacieho zariadenia. Jeho technologická časť je riešená v rámci prevádzkového súboru PS 2306 a stavebná časť je riešená v rámci SO 3409.

Hala stabilného umývača SO 3402 dispozične pozostáva z hlavného priestoru lode, ktorý bude slúžiť pre činnosť umývania železničných koľajových vozidiel (ŽKV). Ku hlavnej lodi objektu sú ďalej pripojené priestory prístavby so zázemím pre zamestnancov (šatne, hygiena, vlastný vstup so zádverím), skladové priestory, serverovňa.

V zmysle projektu statiky bude riešený objekt SO 3402 založený na hĺbkových základových konštrukciách tvorených veľkopriemerovými kruhovými pilótami, na ktorých budú vybetónované kruhové pilótové hlavice. Pilóty sú taktiež kruhového prierezu. Na pilótové hlavice budú uložené prefabrikované soklové panely. Z interiérovej strany budú soklové panely riešené ako pohľadový betón. Z exteriérovej strany budú opatrené tepelnou izoláciou a pohľadová časť bude tvorená štruktúrovanou omietkou napríklad typu MARMOLIT.

Základové dosky objektu sú navrhnuté ako železobetónové monolitické, základnej hrúbky 250mm. Vystuženie základových dosiek je navrhnuté pomocou viazanej betonárskej výstuže v kombinácii s KARI sieťovinou. V rámci základovej dosky sa nachádzajú prierazy pre inštalácie tj. vodovod, kanalizácia, elektrické vedenia a podobne. Koordinácia predmetných

rozvodov bola riešená v rámci architektúry a stavebného riešenia. Podrobnejšie je riešenie predmetom samostatnej časti projektovej dokumentácie, časť statika.

Nosná konštrukcia objektu je navrhnutá ako oceľová, tvorená z valcovaných profilov IPE, UPE, HEA. Oceľové stĺpy budú v dolnej časti kotvené pomocou skrutkovaných prípojov priamo do pilótových hlavíc.

Na opláštenie stien sú navrhnuté sendvičové panely hrúbky 120 mm s jadrom z minerálnej vlny, súčiniteľ prechodu tepla $U = 0,30 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$. Uvedené požiadavky spĺňajú napríklad panely Trimoterm Power T FTV. Farebné prevedenie panelu je realizované RAL 9006 (biely hliník) z exteriérovej strany a RAL 9002 (šedobiela) z interiérovej strany.

Na opláštenie strechy sú navrhnuté sendvičové panely hrúbky 120 mm s jadrom z minerálnej vlny, súčiniteľ prechodu tepla $U = 0,30 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$. Uvedené požiadavky spĺňajú napríklad panely Trimoterm Power T SNV. Farebné prevedenie panelu je realizované RAL 7044 (hodvábna sivá) z exteriérovej strany a RAL 9002 (šedobiela) z interiérovej strany.

Vnútorne deliace priečky v priestoroch prístavby objektu sú navrhnuté ako sadrokartónové hrúbky 150 mm s izoláciou z minerálnych vlákien hrúbky 100 mm. Priečky sú obojstranne dvojito opláštené doskami hrúbky 12,5 mm. V miestnostiach so zvýšenou vlhkosťou sú navrhnuté impregnované sadrokartónové dosky. V miestnostiach prevádzkovo-sociálneho zariadenia sú stenové panely z vnútornej strany obložené sadrokartónovými doskami.

Stropné podhľadov sú realizované ako kombinácia podvesených sadrokartónových podhľadov a kazetových podhľadov.

Výplne okenných otvorov na fasáde objektu sú realizované s použitím hliníkových okenných rámov s tepelno-izolačným zasklením. Zasklenie okien je riešené izolačným trojsklom a celoobvodovým kovaním.

Výplne exteriérových dverí sú realizované s použitím hliníkových rámov s výplňou pomocou extrudovaných profilov s prerušením tepelného mosta. Farebné prevedenie hliníkových rámov a plných výplní dverí je realizované RAL 9006 (Sivá) z exteriérovej strany a RAL 9002 (Biela s prímiesou odtieňa sivej) z interiérovej strany. Interiérové dvere sú realizované ako oceľové jednokrídlové, prípadne dvojkridlové. Osadené budú v oceľových zárubniach. Interiérové dvere sú realizované ako oceľové z titulu predpokladu zvýšeného mechanického namáhania. Vstupné vráta rozmeru 5000x6000mm do objektu sú navrhnuté s elektrickým pohonom a diaľkovým ovládaním. Vráta sú zložené z panelov s prerušením tepelného mostu so súčiniteľom prestupu tepla $U = 1,22 \text{ W}/\text{m}^2\text{K}$. Farba dverí: RAL 9006 (Sivá) z exteriérovej strany a RAL 9002 (Biela s prímiesou odtieňa sivej) z interiérovej strany.

Podlahy objektu sú riešené ako kombinácia epoxidovej podlahy a PVC podlahoviny. Ich umiestnenie je zvolené z ohľadom na účel miestnosti a uvedené sú v legende miestností.

SO 3403 Káblové trasy (káblovod)

Predmetom stavebného objektu je návrh trasy jednotlivých vetiev a spôsob realizácie káblovodu pre uloženie káblov oznamovacej i zabezpečovacej techniky a káblov nn, ako aj návrh typov montážnych komôr pre zaťahovanie káblov v priestore nového riešenia koľajiska a spevnených plôch.

Pre trasu káblovodu sa navrhuje použiť progresívnu technológiu systému plastových chráničiek a komôr, ktoré zaručujú manipuláciu s káblami bez narušenia spevneného priestranstva a koľajiska. Zároveň zaručuje rýchlejšie a ekonomické rozširovanie káblovej siete, väčšiu bezpečnosť prevádzky a ochranu káblov pred poškodením, narušením s minimálnymi nárokmi na údržbu.

Hlavné časti káblovodu tvoria plastové káblové komory a teleso káblovodu vyskladané z plastových rúr $\varnothing 110\text{mm}$ združených v skladbách podľa potreby.

Trasy pozostávajú zo sekcií multikanálov, ktoré sú v trasách umiestnené a spájané v jednej línii samostatne alebo ukladané do paralelných líniových zostáv vedľa seba a nad

sebou. Vzájomne sú dielce do seba nasúvané, opatrené neoprénovými tesniacimi vložkami a spojené štyrmi pružnými svorkami.

SO 3406 Skládka separovaného odpadu

V rámci objektu je navrhovaný prístrešok, základy kontajnerov určených pre separovaný a iný zber, špeciálne kontajnery, havarijný sklad a oplotená klieťka. Každý stĺp prístrešku bude osadený na excentrická osadenú tvarovanú jednostupňovú pätku z prostého betónu. Pôdorys základových pätiiek je 1200x2300x900mm., sú navzájom prepojené základovými pásmi s pôdorysom 600x3050x900mm. Pod základové pásy sú navrhnuté lôžko zo zhutnenej štrkodrvy fr. 0-32mm, hr.100mm.bočné strany a horná časť základu sa po oddebnení opatria do úrovne terénu ochranným náterom proti zemnej vlhkosti.

Nosná konštrukcia prístrešku pre veľkokapacitné kontajnery je ocelová, tvar je konzolový s hlavným vyložením, 5700mm a protiľahlým vložením 800mm, ktoré staticky pôsobí ako protiváhy ku hlavnému konzolovému vyloženiu. Konštrukcia je kotvená do základových pätiiek pomocou skrutiek/kotiev.

Strešnú krytinu tvorí trapézový plech T50, hr. 0,88mm,pre skládku separovaného odpadu sa použijú nat'ahovací kontajnery s objemom 10m³, v počte 4ks.sú pevné, prekryté a s vhadzovacími otvormi na každej strane. Pre dočasné uskladnenie koového odpadu je navrhovaná uzamykateľná oplotená ocelová klieťka s rozmermi 2,6mx1,5m bez zastrešenia. Ide o typový výrobok.

Navrhované sú aj 2 ks špeciálnych skriňových skladových kontajnerov so záchytnou nádržou pre 1000l nebezpečných látok súčasťou objektu je návrh umiestnenia krytého ocelového havarijného skladu o rozmeroch 2x2m

SO 3407 Skládka komunálneho odpadu

V blízkosti haly prevádzkového ošetrovania súprav bude na spevnenej ploche zriadená skládka komunálneho odpadu. Pre túto sa použijú plastové kontajnery o objeme 1100l, štandardné, farebného prevedenia podľa typu zberu triedeného odpadu v celkovom počte 6ks. Plocha určená pre umiestnenie kontajnerov, jej skladba a vlastnosti, je riešená samostatne v SO 3801 Prístupová komunikácia.

SO 3408 Požiarna nádrž objemu 45m³

Objekt bude realizovaný ako jednopodlažný so zapustenou nádržou na požiaru vodu. Účinný objem nádrže je 45m³. Fasáda objektu je realizovaná ako jeden hmotový celok v ktorom sú osadené vstupné dvere a presvetľovacie okno. Strešná konštrukcia objektu je realizovaná ako plochá strecha ukončená atikou výšky 90mm. Farebné stvárnenie objektu je realizované ako jednotné to znamená farebná jemnozrnná omietka, v soklovej časti je omietka opatrená ochranným náterom na ochranu pred odstrekujúcou vodou. Klampiarske prvky sú realizované ako štandardné farebne riešené v odtieni sivej farby.

Založenie podzemnej nádrže je realizované pomocou plošných základových konštrukcií tvorených základovou doskou hr.200mm. Základová doska bude realizovaná z vystuženého betónu pevnostnej triedy C25/30. Pod základovú dosku je celoplošne realizované zhutnené štrkové lôžko hr.100mm. Vaňa pre požiaru vodu je realizovaná ako železobetónová uzavretá prefabrikovaná konštrukcia. Dno nádrže je tvorené železobetónovou doskou s hornou hranou v spáde, hr. 190-220mm. Dno je odliate spolu so stenami nádrže. Prefabrikované steny sú hrúbky 140mm. V hornej časti je ukončenie stien realizované pomocou prefabrikovanej stropnej konštrukcie. Funkciu podhľadov tvoria samotné stropné konštrukcie. Tieto sú omietnuté a opatrené bielym interiérovým náterom. Strešná konštrukcia objektu je realizovaná ako železobetónová prefabrikovaná vaňová plochá strecha napr. DV 3072, ktorá bude uložená na steny železobetónovej prefabrikovanej bunky.

SO 3409 Stavebné úpravy posunovacieho zariadenia

Lanové posunovacie zariadenie LPZ PV 30 je určené k posunu železničných vozňov bez lokomotívy na pracovisku THÚ Žilina, na koľaji č. 101 v oboch smeroch. Celé zariadenie LPZ PV 30 je umiestnené v katastrálnom území Žilina. Je schopné potiahnuť a ubrzdiť podľa miestnych podmienok až 11 plne naložených vozňov o celkovej hmotnosti $11 \times 80t = 880 t$ pri 0‰ spáde koľaje. Lanové posunovacie zariadenie je tvorené základnými celkami a to poháňacou stanicou (PS), vratnou stanicou (VS) a posunovacím vozíkom (PV). Posunovací vozík je ťahaný v pracovnom priestore medzi poháňacou a vratnou stanicou pomocou dopravného lana 6x36WS-FC 1770 B sZ o priemere 22 mm. Lano je pri posune napnuté na predpísané predpätie, ktoré je vyvodené od hydraulického agregátu s priamočiarym hydraulickým valcom. V pracovnom priestore medzi PS a VS je uložená ťažná a vratná vetva lana a sústava indukčných a mechanických snímačov pre bezpečnosť prevádzky. Za účelom zníženia opotrebovania lana oterom je lano vedené pomocou otočných valčiek a podopierané pomocou sústavy podporných kladiek. Na ovládanie zariadenia je určený ručný diaľkový rádiový ovládač + jedno pevné uzamykacie ovládacie miesto. Rozvádzač RMD lanového posunovacieho zariadenia LPZ PV 30 a pevná ovládacia skrinka bude umiestnená v hale stabilného umývača. Lanové posunovacie zariadenie LPZ PV 30 je navrhnuté tak, aby svojou polohou neovplyvňovalo prevádzku na koľajach ŽSR. Všetky časti posunovacieho zariadenia umiestnené v koľaji č.101 vyhovujú norme STN 28 0315 "Priechodné prierezy celoštátnych tratí a vlečiek s rozchodom koľají 1435 mm a 1520 (1524) mm". Všetky kladky vratnej sú opatrené ocelovými krytmi.

SO 3410 Čerpacia stanica AVK

Kontajner v ktorom je umiestnená čerpacia stanica a taktiež nádrž na AdBlue budú umiestnené na ostrovčeku ktorý tvorí železobetónová doska hr.150mm, ktorá je položená na zhutnenom štrkovom lôžku hr.150mm a na nezhutnenej vrstve zo štrkodrviny hr.250mm. Veľkosť betónovej plochy je 46,50m². Betónový ostrovček bude olemovaný cestným obrubíkom so skosením.

Stáčanie pohonných látok sa bude vykonávať z cestných autocisterien. Všetky betónové povrchy (manipulačná plocha nádrže, manipulačná stáčacia a výdajná plocha) sú zabezpečené nepriepustnou úpravou, odolnou a stálou voči mechanickým, tepelným, chemickým a biologickým vplyvom a odolnou voči ropným látkam - nepriepustnou povrchovou úpravou. Veľkosť manipulačnej plochy pre stáčanie pohonných látok z autocisterien je 22m² a má tvar lichobežníka s rozmermi ktoré sú zrejmé z výkresovej časti. Skladba stáčacieho miesta je tvorená železobetónovou doskou v spáde hr.180-225mm, zhutneným štrkovým lôžkom hr.100mm a izoláciou proti olejom a ropným látkam. Stáčacia plocha je olemovaná cestným obrubníkom skoseným, uloženým na ležato. Nájazd na túto plochu zabezpečuje šikmá betónová rampa v spáde 2,0 %.

Manipulačná a stáčacia plocha je zabezpečená proti neželateľnému úniku podzemnou havarijnou nádržou. Základ pod nádrž bude tvoriť železobetónová doska hr.200mm uložená na štrkovom lôžku hr.150mm. Nádrž bude obsypaná pieskom hutneným po vrstvách 300mm a obalená geotextíliou.

SO 3501 Trakčné vedenie

Predmetom riešenia je vybudovanie nového trakčného vedenia v areály THU. Navrhnuté sú nové trakčné stožiare vrátane výzbroje, nové základy, vrátane trolejového drôtu a nosného lana. Rekonštrukcia prebehne v rozsahu koľajových úprav koľají, vrátane napojenia nového TV na stav po rekonštrukcií „uzla Žilina“.

V THU je navrhnuté nové plne kompenzované reťazovkové trakčné vedenie v zmysle

typovej dokumentácie „J“ resp. „S“, schválenej ŽSR.

Trakčné vedenie je navrhnuté pre napájania sústavou 3 kV DC z SPS Žilina, ako aj pre napájanie striedavou sústavou 25 kV, 50 Hz AC z TNS Žilina. Sústava 3 kV DC je navrhnutá ako dočasná a sústava 25 kV AC ako definitívna. Objekt je navrhnutý tak, aby ho bolo možné zrealizovať rovno na stav po modernizácii železničnej trate stavby ŽSR s prevádzkovanou trakčnou napäťovou sústavou 25 kV.

SO 3502 Ukoľajnenie oceľových konštrukcií

Predmetom riešenia je vypracovanie koordinačnej schémy ukoľajnenia (KSU) vodivých konštrukcií, nachádzajúcich sa v zóne trakčného vedenia a pantografového zberača, v ktorej bude uvedené ukoľajnenie zabezpečovacieho zariadenia, trakčných podpier a ostatných pevných konštrukcií nachádzajúcich sa v zóne trolejového vedenia a pantografového zberača.

Trakčné vedenie je navrhnuté pre napájania sústavou 3 kV DC z SPS Žilina, ako aj pre napájanie striedavou sústavou 25 kV, 50 Hz AC z TNS Žilina. Sústava 3 kV DC je navrhnutá ako dočasná a sústava 25 kV AC ako definitívna.

Objekt je navrhnutý tak, aby ho bolo možné zrealizovať rovno na stav po modernizácii „uzla Žilina“ s prevádzkovanou trakčnou napäťovou sústavou 25 kV.

V prípade, že sa stavba bude realizovať rovno na stav 25 kV, bleskoistka a prepäťová ochrana bude neizolovaná od stožiaru a v tom prípade sa stožiar 2x ukoľajní priamo a 1x uzemní na zemniacu dosku.

Ukoľajnenie je realizované oceľovým pozinkovaným drôtom priemeru 10 mm, uloženým v polyetylénovej trubke. Od ukoľajňovanej konštrukcie ku koľaji bude ukoľajňovací vodič vedený po povrchu. V miestach verejne prístupných a posunovacím priestore bude vodič uložený 5 cm pod povrchom terénu.

Pre trakčnú bránu č. 519-519A-519B-519C platí výnimka. Brána bude počas prevádzky 25 kV ukoľajnená 2x cez prierazku. Dôvodom je, aby nedošlo k prepoineniu koľaje č. 107 haly HPOS s koľajami areálu THU cez odpájač s uzemňovacím nožom č. K107, ktorý pri vypnutom TV v hale, uzemňuje koľaj č. 107 haly HPOS. Uzemňovací nôž odpájača K107 je priamo pripojený na stožiar č. 519A a stožiar je uzemnený cez prierazku (typ VLD-O).

SO 3503 Rozvody NN

Stredisko THÚ Žilina je novo vybudované, s novou trafostanicou pre napájanie elektrických zariadení. V TS je umiestnený NN rozvádzač ANG, z ktorého vývodov budú napojené všetky rozvody NN v novom areáli. TS a ANG patrí do PS 2401.

Z ANG sa napoja rozvodné skrine KS1+KS5, umiestnené tak, aby z nich mohli byť napojené rozvádzače príslušných objektov. Rozvádzače v SO 3401, SO 3402 a SO 3405 sa z KS napoja káblami, ktoré budú riešené v rámci vnútorných elektroinštalácií. Skrine KS sú plastové pilierové rozvádzače.

Rozvody NN v areáli sú navrhnuté káblami, uloženými z časti v zemných ryhách a z časti v káblovej trase (kábluvode, patrí do SO 3403).

Medzi vchodovo odchodovými koľajami budú umiestnené zásuvkové stojany so zásuvkami 24V jsm, 230V str, 400V str, ktoré budú slúžiť pre kontrolu a údržbu koľajových súprav. Na základe požiadaviek užívateľa, budú medzi koľajami zásuvkové stojany, ktoré budú mať zásuvky na 400V do 125A (ZS1, ZS6, ZS7, ZS13, ZS14, ZS19) a 400V do 32A (ostatné).

V KS1 a KS5 je podružné meranie elektromerom, z ktorých sa cez dátový kábel RS485 privedú informácie do rozvádzača ANG. Súčasťou tohto SO je prepoj medzi KS1 a dátovým rozvádzačom v HSU a prepoj medzi KS5 a rozvádzačom ANG.

Prístroje v rozvádzačoch musia mať skratovú odolnosť min. 10kA.

SO 3505 Vonkajšie osvetlenie

Vonkajšie osvetlenie bude riešené osvetľovacími 20m vežami v kombinácii so sklopnými 12m stožiarimi, na ktorých sa použijú LED svietidlá. Každá osvetľovacia veža má svoj vlastný rozvádzač RV, v ktorom sa nachádzajú prvky pre ovládanie osvetlenia.

Rozvádzače budú pilierové, plastové s min. krytím IP44. Prepojenie rozvádzačov ROV so svorkovnicovou skriňou na plošine bude káblami typu CYKY vedenými v drieku osvetľovacej veže. Zo svorkovnicovej skrine k svietidlám budú vedené káble typu H07RN-F.

V káblovej ryhe pre stožiare bude uložený aj zemniaci pásik FeZn 30x4 a stožiare sa naň pripoja cez skúšobnú svorku.

Osvetľovacie veže budú chránené pred atmosférickými výbojmi uzemnením – uzemňovacím pásom FeZn 30/4mm prepojeným s driekom veže a vedeným v zemi. Uzemňovací pás bude prepojený s uzemnením vodiča PEN v rozvádzačoch osvetľovacích veží a preto hodnota zemného odporu spoločného uzemnenia nesmie presiahnuť 5 ohmov. Ovládanie a signalizácia sú napojené do panela MS-EOV/VO/EPZ v dopravnej kancelárii, kde sa pomocou dotykovvej obrazovky nastavujú parametre chodu systému.

SO 3507 Rozvody elektrického predkurovacieho zariadenia

Predmetom riešenia tohto SO sú nové rozvody od novej rozvodne EPZ, umiestnenie 12 nových predkurovacích stojanov PVS a ovládacích skríň MA. Novoprojektované predkurovacie stojany sú umiestnené tak, aby nezasahovali do priechodného prierezu príľahých koľají.

Do predkurovacieho stojana je káblovým vedením privedené napájacie napätie AC/DC 3/1,5kV. Pomocou špeciálneho vysokonapäťového flexibilného kábla a vysokonapäťovej zásuvky sa napätie pripojí do železničného vozňa alebo súpravy. Riadiaca skriňa predkurovacieho stojana je umiestnená v jeho v blízkosti, odkiaľ vykonáva obsluhu predkurovanie vlakovej súpravy.

Signalizácia predkurovania bude v spoločnom dotykovom paneli MS-EOV/VO/EPZ, ktorý bude umiestnený v miestnosti velín (rieši SO 3201.3). Káble (VN, NN) budú uložené vo voľnom teréne resp. pod spevnenou plochou v chráničkách Ø110mm v zemi. Vstup VN káblov z výkopu bude cez pripravené otvory v bočnej stene káblového priestoru, spádované smerom von, utesnené po montáži. Káble budú uložené v káblovom priestore objektu EPZ, pod podlahou a ukončené na svorkách rozvádzačov káblovými koncovkami resp. adaptérmí podľa technológie zhotoviteľa. Kanál bude krytý pred rozvádzačom odoberateľným krytom pre manipuláciu pri kontrolných meraniach káblov. Obdobne bude riešený výstup káblov NN z rozvádzača RVS, tieto sú ukončené priamo na svorkách. Všetky káble sú upevnené pomocou príchytiek, káble VN drevenými príchytkami.

SO 3508 Elektrický ohrev výhybiek

Tento systém slúži k automatickému rozpúšťaniu snehu na koľajnicových výhybkách. Ohrev výhybiek sa automaticky zapína a vypína podľa klimatických podmienok. Systémové zariadenia obsahujú podrobnú autodiagnostiku.

Systém pre elektrický ohrev výhybiek, pozostáva z ohrievania – vykurovacích tyčí, rozvádzačov, zostáv klimatických snímačov, nadradeného riadiaceho systému, s možnosťou napojenia na riadiaci a monitorujúci počítačový systém stanoviška.

Navrhované rozvádzače REOVx sú vybavené zostavou klimatických snímačov (prevodníkov), do ktorej štandardne patrí snímač pre detektor snehu, ktorý sa umiestňuje k päte koľajnice v mieste pôsobenia vyhrievacej tyče. Získané poveternostné údaje sa pomocou prenosovej linky (osadené v REOVx) dostanú do nadradeného riadiaceho systému.

Navrhované rozvádzače REOVx sú silovo napájané a osadzujú sa v blízkosti ohrevu výhybiiek. Mikroprocesorový počítač - ovládač je umiestnený v rozvádzači REOVx, a jeho činnosť je podľa príslušných algoritmov, ktoré zaručujú roztápanie snehu s optimalizáciou spotreby elektrickej energie. Rozvádzač pre EOv je vybavený systémom pre meranie prúdu v každom obvode, vývode. Toto umožňuje okamžitú lokalizáciu prepálenej ohrievacej tyče. Vstavaný mikroprocesorový obvod, kontroluje stav všetkých subsystémov rozvádzača. Pre obsluhu, resp. údržbu bude každá skriňa vybavená osvetlením a montážnou zásuvkou 230V, napájanou cez prúdový chránič.

Z jednotlivých skriň REOVx je vedené napájanie jednotlivých vyhrievacích tyčí na výhybkách cez samostatné oddeľovacie transformátory.

Z rozvádzačov sú jednotlivými káblami napájané svorkovnicové skrinky ST a SK, osadené pri výhybkách. Z jednotlivých skriň ST, SK sú napojené vyhrievacie tyče patričnými vodičmi v ochranných hadiciach Kopoflex.

SO 3509 Rozvod DOO

SO 3509.1 Rozvod DOO ZSSK

SO 3509.2 Rozvod DOO ŽSR

SO 3509.3 Signalizácia stavu TV v HPOS a poruchy TDR

V rámci nových rozvodov DOO diaľkového ovládania odpájačov (ZSSK) sa bude ovládať celkom 7 prvkov. Jedná sa o pohony odpájačov, ktoré budú umiestnené na trakčných podperách. Rozvod diaľkového ovládania odpájačov (DOO) začína na svorkách nových motorových pohonov a končí na svorkách v novej plastovej svorkovnicovej skrinke MXT, ktorá bude umiestnená vo veľine haly HPOS.

Ovládanie nových úsekových odpájačov sa zrealizuje novým káblom CYKY-O 7x4 mm² pre každý odpájač samostatne. Nové káble budú ukončené v novej svorkovnicovej skrinke MXT vo veľine, ktorá bude nástenného vyhotovenia a v triede ochrany II (dvojité izolácia). Vo veľine bude aj nový systém diaľkového riadenia DLR (rieši časť PS 2902.1). Káble pre nové DOO ZSSK budú uložené voľne vo výkope, resp. pri križovaní spevnených plôch, komunikácií a koľají v chráničkách, a pokiaľ možno v spoločných trasách s ostatnými novými rozvodmi areálu s dodržaním odstupových vzdialeností pri súbehu a križovaní IS – je nutná koordinácia rozvodov pri realizácii. Pozdĺž koľají bude dodržaný prechodový prierez.

Rozvodná sieť: NN: 1/NPE – AC, 230V, 50Hz, TN-S (systém DLR), 2 – DC, 230V, IT (káblový rozvod DOO).

SO 3510 Pripojenie napájacieho vedenia na TV

SO 3510.1 Pripojenie napájacieho vedenia na TV - Meranie spotreby trakčnej elektriny

Predmetom riešenia je vybudovanie nového napájacieho vedenia pre areál THU. Projektová dokumentácia je spracovaná pre stav napájania trakčného vedenie jednosmernou 3 kV DC aj striedavou napäťovou trakčnou sústavou 25 kV, 50 Hz AC. Trakčné vedenie je navrhnuté pre napájania sústavou 3 kV DC z SPS Žilina, ako aj pre napájanie striedavou sústavou 25 kV, 50 Hz AC z TNS Žilina. Sústava 3 kV DC je navrhnutá ako dočasná a sústava 25 kV AC ako definitívna.

SO 3601 Preložka káblov MK-ŽSR, RK-ŽSR

V predmetnej lokalite výstavby sa nachádza rozhlasové zariadenie pre dopravné účely (posun). Je navrhnuté vykonať demontáž rozhlasového zariadenia.

Nakoľko dôjde k zmene konfigurácie koľajiska a vlastníctva je potrebné vykonať zrušenie ozvučenia v dotknutom priestore. Pozostáva z demontáže rozhlasových stožiarov

s výbavou (reproduktory, skrinky spätného dotazu, káblových skriniek a prepojení rozhlasových vetiev).

Jedná sa cca o 14 rozhlasových stožiarov. S uvedeným súvisia úpravy v ovládaní, nastavení a v káblových rozvodoch rozhlasového zariadenia.

Demontované zariadenia - káblové súbory (káblové spojky, rozvodné skrinky) a zariadenia (rozhlasový stĺp, reproduktory) si ponechá prevádzkovateľ, alebo sa zabezpečí ich skladovanie na určenú skládku pre túto stavbu.

SO 3902 Monitorovacie zariadenia

V rámci podrobného inžinierskogeologického prieskumu a hydrogeologického prieskumu so záverom opísaným v správe Geologického prieskumu životného prostredia zo dňa 7.5.2015 vydaného pod číslom geologickej úlohy 138/2015/ZA, registračné číslo Geofondu 95/2015, bolo doporučené počas a po ukončení výstavby stavby monitorovať kvalitu podzemnej vody v štvrtročných intervaloch, a to v parametroch NEL-IR a C₁₀-C₄₀.“ V mieste budúceho staveniska sa navrhol spôsob monitorovania vplyvu škodlivých látok na podzemné vody. Novoriešené vrty budú mať profil 300 mm a hĺbku 11000 mm. Do vrtov budú osadené rúry z nemäkčeného PVC profilu 160x4 mm plnostenné v spodnej časti vrtov s uzavretým dno vysoké 1000 mm, slúžiace ako kalníky. Nad nimi sa osadia rovnaké rúry z nemäkčeného PVC profilu 200 x 4 mm, ktoré budú umiestnené vo zvodnenom horninovom prostredí. Rúry budú perforované vrtanou perforáciou /nie štrbinovou/ s percentom perforácie vnútorného povrchu pažnice 15%. Ochrana perforácie sieťovinou s okami 1,5 x 1,5 mm. Poslednou časťou budú plnostenné PVC rúry profilu 160 x 4 mm umiestnené od perforovaných rúr až 1200 mm nad terén.

V rámci podrobného inžinierskogeologického prieskumu a hydrogeologického prieskumu so záverom opísaným v záverečnej správe predmetného prieskumu zo dňa 8.6.2015 vydaného pod číslom geologickej úlohy 138/2015/ZA, registračné číslo Geofondu 95/2015, boli navrhnuté a vybudované monitorovacie hydrogeologické vrty ZA-02, ZA-04, ZA-09, ZA-12 v celkovej metrácii 47 m, v počte 4 kusy. Vrty boli realizované pre overenie úrovne hladiny podzemnej vody, určenie smeru prúdenia podzemnej vody, jej chemizmu a prítomnosť znečisťujúcich látok v horninovom prostredí a v podzemnej vode. Zároveň predstavujú základ monitorovacieho systému pre sledovanie kvality podzemnej vody počas výstavby THÚ Žilina.

Stavba je situovaná v intraviláne mesta Žilina. K trvalému záberu pozemkov dochádza z dôvodu vybudovania nového areálu strediska Technicko-hygienickej údržby. Ku trvalým záberom na poľnohospodárskej pôde pri realizácii predkladanej stavby nedôjde.

Stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľov.

VII. Celkové náklady stavby : 50.554.208,85 €

VIII. Spôsob uskutočnenia stavby :

Stavba bude realizovaná dodávateľsky. Zhotoviteľ stavby bude vybraný verejnou súťažou.

Na základe uvedeného Vás v zastúpení stavebníka žiadame o vydanie stavebného povolenia.

S pozdravom

REMING CONSULT a.s.

Trnavská cesta 27
831 04 Bratislava
Stredisko Žilina
Hollého 6, 010 01 Žilina



Ing. Jozef Bobán
vedúci oddelenia IČ a MPV

Prílohy:

- Splnomocnenie na zastupovanie č. 09/2023 zo dňa 24.01.2023
- 2 x projektová dokumentácia (paré č.7, 8 – po 3ks krabíc)
- Vyjadrenia dotknutých orgánov štátnej správy a verejnej samosprávy, správcov inžinierskych sietí
- Územné rozhodnutie č.s. 16602/2015-42140/2015-OSP-ZI zo dňa 24.09.2015 právoplatné dňa 3.11.2015
- Rozhodnutie Predĺženie platnosti územného rozhodnutia č.s. 12388/2021-167998/2021-SÚ-SPE právoplatné dňa 27.10.2021
- nájomná zmluva č.1-2007-NZsPS/2023
- osvedčenia projektantov

- Správny poplatok v zmysle zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, položka 60 písm g) sadzobníka **vo výške 1.000,- €** bude uhradený bankovým prevodom po zaslaní platobného príkazu na úhradu správneho poplatku